

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 14 h. de HOJE!  
Variável, sujeito a chuvas passageiras. Temperatura:  
F. - 61. Ventos - De nordeste a sudeste, frescos.

Temperaturas horárias de ontem, no Distrito Federal:	
1h.-21.7	5h.-21.7
2h.-21.7	6h.-21.7
3h.-21.7	7h.-21.7
4h.-21.7	8h.-21.7
5h.-21.7	9h.-21.7
6h.-21.7	10h.-21.7
7h.-21.7	11h.-21.7
8h.-21.7	12h.-21.7
9h.-21.7	13h.-21.7
10h.-21.7	14h.-21.7
11h.-21.7	15h.-21.7
12h.-21.7	16h.-21.7
13h.-21.7	17h.-21.7
14h.-21.7	18h.-21.7
15h.-21.7	19h.-21.7
16h.-21.7	20h.-21.7
17h.-21.7	21h.-21.7
18h.-21.7	22h.-21.7
19h.-21.7	23h.-21.7
20h.-21.7	24h.-21.7
21h.-21.7	25h.-21.7
22h.-21.7	26h.-21.7
23h.-21.7	27h.-21.7
24h.-21.7	28h.-21.7
25h.-21.7	29h.-21.7
26h.-21.7	30h.-21.7
27h.-21.7	31h.-21.7
28h.-21.7	32h.-21.7
29h.-21.7	33h.-21.7
30h.-21.7	34h.-21.7
31h.-21.7	35h.-21.7
32h.-21.7	36h.-21.7
33h.-21.7	37h.-21.7
34h.-21.7	38h.-21.7
35h.-21.7	39h.-21.7
36h.-21.7	40h.-21.7
37h.-21.7	41h.-21.7
38h.-21.7	42h.-21.7
39h.-21.7	43h.-21.7
40h.-21.7	44h.-21.7
41h.-21.7	45h.-21.7
42h.-21.7	46h.-21.7
43h.-21.7	47h.-21.7
44h.-21.7	48h.-21.7
45h.-21.7	49h.-21.7
46h.-21.7	50h.-21.7
47h.-21.7	51h.-21.7
48h.-21.7	52h.-21.7
49h.-21.7	53h.-21.7
50h.-21.7	54h.-21.7
51h.-21.7	55h.-21.7
52h.-21.7	56h.-21.7
53h.-21.7	57h.-21.7
54h.-21.7	58h.-21.7
55h.-21.7	59h.-21.7
56h.-21.7	60h.-21.7
57h.-21.7	61h.-21.7
58h.-21.7	62h.-21.7
59h.-21.7	63h.-21.7
60h.-21.7	64h.-21.7
61h.-21.7	65h.-21.7
62h.-21.7	66h.-21.7
63h.-21.7	67h.-21.7
64h.-21.7	68h.-21.7
65h.-21.7	69h.-21.7
66h.-21.7	70h.-21.7
67h.-21.7	71h.-21.7
68h.-21.7	72h.-21.7
69h.-21.7	73h.-21.7
70h.-21.7	74h.-21.7
71h.-21.7	75h.-21.7
72h.-21.7	76h.-21.7
73h.-21.7	77h.-21.7
74h.-21.7	78h.-21.7
75h.-21.7	79h.-21.7
76h.-21.7	80h.-21.7
77h.-21.7	81h.-21.7
78h.-21.7	82h.-21.7
79h.-21.7	83h.-21.7
80h.-21.7	84h.-21.7
81h.-21.7	85h.-21.7
82h.-21.7	86h.-21.7
83h.-21.7	87h.-21.7
84h.-21.7	88h.-21.7
85h.-21.7	89h.-21.7
86h.-21.7	90h.-21.7
87h.-21.7	91h.-21.7
88h.-21.7	92h.-21.7
89h.-21.7	93h.-21.7
90h.-21.7	94h.-21.7
91h.-21.7	95h.-21.7
92h.-21.7	96h.-21.7
93h.-21.7	97h.-21.7
94h.-21.7	98h.-21.7
95h.-21.7	99h.-21.7
96h.-21.7	100h.-21.7

C. 005.500; Dolar 1937/70; Mar. 650/70; Esc. 770/5; P. urg. 784/0  
P. chileno 500/0; P. argentino 495/0. (Mala e Imp. de 5 %)

# Diário de Notícias

Redação e Oficina — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 9 de Outubro de 1940

Fundado em 1910 Ano XI - N.º 5508  
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. H. Dantas, pres.; Manoel Gomes Moreira,  
(secretário) José Garcia de Moraes, secretário.  
Gerente — Máximo Bhering.  
ASSINATURAS — An. 125; Sem. 405; Trím. 905; An. 75.  
Tels.: 45-2010 — 42-2010 — 42-2010 — (Rede Interna)  
ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 12 PAGINAS — \$500

## Reafirmada a decisão da Inglaterra de lutar até a vitória final

**"NEM OS DANOS MATERIAIS, NEM O MORTICÍNIO AFASTARÃO O POVO DO IMPÉRIO BRITÂNICO DE SEU SOLENE E INEXORÁVEL PROPÓSITO" — AFIRMOU WINSTON CHURCHILL**

LONDRES, 8 (United Press) — E' o seguinte o texto do discurso pronunciado, hoje, pelo Primeiro Ministro, Winston Churchill, na Câmara dos Comuns:  
"Uma vez já decorreu desde que 'Herr' Hitler lançou a sua ira e a sua maldade contra a população das nossas grandes cidades, particularmente contra Londres. Declarou ele, no discurso pronunciado no dia 4 de setembro, que arrastaria nossas cidades, e dessa data em diante tem estado levando a cabo o seu propósito feroz.

"E' natural que a primeira pergunta que nos formulamos seja: Até que ponto tem sido empregado o poderio das forças aéreas alemãs de bombardeio? Procurarei dar a esta Câmara a melhor opinião que conseguiremos sobre o que, por força das circunstâncias, é até certo ponto, questão de conjecturas.

"Depois do grande castigo que foi infligido, no dia 15 de agosto, aos aviões alemães de bombardeio, estes têm sido cuidadosamente mantidos fora dos combates aéreos.

"Isto, é claro, pode ser também devido ao fato de que tenham sido enviados para o sul da França, com o objetivo de voltarem a desempenhar importante papel, rumo plano geral de invasão, ou em outro ato de guerra."

**Uma média de 400 aviões**

"Portanto, temos tido que lutar somente com os bombardeiros pesados de grande raio de ação. Realizando ataques diurnos e noturnos, as máquinas desta classe, que têm visitado nossas costas, cada 24 horas, compõem uma média de 400. Duvidamos de que nesta proporção o ataque possa assumir maior magnitude. E' fora de dúvida que o esforço concentrado pode manter-se por alguns dias. Por certo que se tem notado um declínio considerável, na última semana ou nos últimos 10 dias. Mas, em todo o mês que transcorrer desde que começaram os ataques intensos, a sete de setembro, temos verificado uma diminuição constante no número de vítimas e os danos causados aos pontos vulneráveis, por assim dizer. Sabemos exatamente o que fazemos à guisa de réplica, assim como conhecemos a magnitude de nossas forças de bombardeio e, segundo nos informam de muitas fontes, é de serem que o esforço exigido aos pilotos alemães dos bombardeiros pesados é pelo menos tão extenuante como o de nossos ou talvez mais.

"A tarefa deve ser, portanto, muito pesada e a maioria deles não parece ser capaz de bombardear senão às cegas. Hesito em dizer qualquer coisa que denote otimismo, porque sei que o nosso povo não se importa que se lhe

**"POREM, DEPOIS DE TUDO, A RAZÃO PRINCIPAL PELA QUAL NÃO TENHA SIDO LEVADA A CABO, AINDA, A INVASÃO, ESTÁ CLARO, TEM SIDO A SUCESSÃO DE BRILHANTES VITÓRIAS OBTIDAS PELOS NOSSOS AVIÕES"**

**"Devemos estar unidos, devemos ser intrépidos, devemos ser inflexíveis. Nossas qualidades e nossos feitos devem resplandecer e iluminar as trevas da Europa até que se convertam em um verdadeiro raio de luz salvador" — terminou o primeiro ministro britânico —**

**Um balanço dos ataques**

"Façamos, agora, um exame da eficiência deste ataque desafiador e sem distinções contra o mais fácil de todos os alvos, ou seja as grandes zonas construídas desta ilha.

"Recentemente os alemães fizeram declarações voluntárias, nas quais se vangloriaram do peso dos explosivos que têm descarregado sobre nós em toda a guerra e em algumas oportunidades especiais. Essas declarações não são necessariamente inexactas, já que a nós não nos parecem desrazoáveis.

No dia 23 de setembro, dissemos que haviam caído sobre a Grã Bretanha uma dúzia mil toneladas de explosivos desde o começo da guerra, incluindo, sem dúvida alguma, as minas da costa. Na quinta-feira passada foi-nos dito que haviam sido arremessadas sobre Londres 251 toneladas de bombas em uma só noite, isto é, que nessa noite foram atiradas sobre o país mais bombas que em toda a última guerra. Agora, sabemos com exatidão, qual foi o número de vítimas.

Na quinta-feira, indicada em particular, pereceram, nessa noite, 180 pessoas em Londres, em consequência do bombardeio. Foram arremessadas 250 bombas e, em consequência, foi necessário empregar duas toneladas de bombas para matar três quartas partes do total de pessoas.

Estamos ao par, é claro, de quanto foi a proporção de perdas na última guerra, durante a qual foram mortas dez pessoas por cada tonelada de bombas lançadas em zonas edificadas.

A cada mortifera desse ataque parece ser, portanto, de 1 para 13 comparada com a dos ataques de 1914-18. Para termos, todavia, mais certeza, digamos, que a proporção é de 1 para 10.

Isto pode parecer um fato surpreendente, digno de uma consideração metódica. Qual será a explicação?

Apenas pode existir uma.

**Os refugios e as baixas**

"E esta é que os métodos utilizados hoje para abrigar a população são enormemente superiores aos que foram adotados durante a última guerra, quando apenas existiam raros refúgios.

Segundo — Colaboração do exército rumeno no melhoramento das defesas nacionais, e Terceiro — Cumprimento dos termos do acordo de Viena, segundo o qual o Eixo se comprometa a prestar auxílio militar à Rumania em caso necessário, para salvaguardar sua integridade territorial.

Os rumenos desmentem, indignados, os rumores que circularam no exterior de que os alemães haviam invadido a Rumania. Declaram esses rumores que o chefe do governo, general Antonescu, estava ciente das medidas relacionadas com a penetração das forças alemãs.

**Base naval**

Simultaneamente com essas notícias, surgiu, também, a de que os alemães tinham assegurado um canhão de longo alcance na margem do lago Tshuan, nas proximidades de Constança.

Entretanto, em fontes alemãs, se diz hoje que um dos principais objetivos do plano para a defesa rumena é transformar esse amplo lago em uma base naval moderna.

Não foi possível, até o momento, obter confirmação dos rumores que circularam ontem, segundo os quais viriam, também, tropas italianas para colaborar nas defesas do país e no adestramento do Exército. As primeiras divisões alemãs foram aquarteladas em Constança, Brassay, Ploesti e Dadi-lov. Os funcionários alemães radicados em Bucarest anunciaram que a qualificação oficial das tropas alemãs era de "Forças expedicionárias alemãs".

**Medidas de proteção**

BEIJING, 8 (United Press) — Círculos autorizados declaram ser muito possível que tropas alemãs tenham sido enviadas para a Rumania, afim de protegerem as jazidas petrolíferas, os pontos de embarque de petróleo e cooperarem no preparo técnico das forças rumenas.

A propósito, um informante declarou textualmente: "A proteção alemã de suas inversões de capital na Rumania não é diferente da proteção dos Estados Unidos às suas inversões na América do Sul, onde os norte-americanos têm interesses. E muito possível que a Alemanha construa bases navais, aeródromos e estradas na Rumania, em vista do grande interesse alemão pelo bem-estar econômico e pela influência de 'aastelment' desse país. Evidentemente, a Rumania, em vista da presença de tropas alemãs, deve ter interesse na proteção de sua indústria petrolífera, a qual constitui um dos seus recursos vitais. De mesmo modo, a Alemanha está interessada em salvaguardar os abastecimentos rumenos".

**Suspende a viagem**

WASHINGTON, 8 (United Press) — O Embaixador da Inglaterra nesta capital, Lord Lothian, destituiu de seu projeto de fazer uma visita a Londres no atual momento, porque foi informado pelo ministro das Relações Exteriores a respeito da iminência de uma possível crise no Extremo Oriente.

**Aproxima-se a crise**

A intransigente atitude britânica que adia indefinidamente o reconhecimento do Governo japonês patrocinado pelo Japão pelo o Governo japonês, criou uma situação de fato muito delicada que pressagia uma grave crise a breve prazo nas relações com a Grã Bretanha.

## Aconselhados a abandonar o Extremo Oriente

**EM FACE DO AGRAVAMENTO DAS RELAÇÕES YANKEE-NIPÔNICAS, OS CONSULADOS NORTE-AMERICANOS RECOMENDARAM AOS CIDADÃOS DOS ESTADOS UNIDOS A DEIXAR O JAPÃO E OUTROS PONTOS DA ASIA**

**Essa medida permite às autoridades de Washington fazer frente a qualquer eventualidade sem temer represálias contra seus compatriotas**

SHANGHAI, 8 (U. P.) — O governo dos Estados Unidos da América do Norte por intermédio de seus consulados ordenou a todos os cidadãos americanos residentes no Extremo Oriente que abandonem o Japão e todos os territórios dominados pelos japoneses em vista de haver aumentado a tensão entre ambos os países como consequência da assinatura do tratado de triplique aliança e a decisão britânica de reabrir a estrada da Birmânia.

A ordem compreende todos os pontos situados no Império do Sol Nascente, China, Indo-China, Mandchukuo, Kaptung, Coreia, Formosa e Hong-Kong e está em absoluto de acordo com a política seguida pelos Estados Unidos da América do Norte para com os seus compatriotas que residiram em zonas de perigo da Europa e no Extremo Oriente durante o último ano.

Os funcionários do consulado britânico interrogados a respeito de qualquer ordem de evacuação, receberam ordens análogas de seu governo em relação aos súditos britânicos.

**A questão das tropas**

O interesse local se acha tão ativamente em se a esta ordem será aplicada também aos 1.500 de infantaria de marinha norte-americana estacionados nesta cidade.

A opinião geral é que no caso de um conflito nipo-norte-americano estes soldados seriam retirados imediatamente já que pelo contrário seria condená-los a um suicídio.

E' de domínio público que nas esferas japonesas se considerava a possibilidade de uma evacuação de soldados americanos.

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)

**Os danos materiais**

Os danos materiais foram no entanto, consideráveis. O mais lamentável foi a destruição de certo número de pequenas casas habitadas por trabalhadores, porém, as perdas também corresponderam fortemente ao West End. Todas as casas sofreram na mesma proporção. Não me proponho a dar detalhes das casas que foram destruídas, mas apenas a dizer que a reconstrução é muito melhor do que algumas eram antes, fato que lançamos ao nosso crédito. Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham podem sofrer ainda de muito mais, porém esquecer-se de suas ruínas muito mais formosas. Não devemos exagerar os danos materiais causados. Os jornais estão cheios de fotografias de casas demolidas, porém é na realidade apenas raros refúgios.

(Conclue na 2.ª página)



Príncipe Fumimara Konoye, primeiro ministro do Japão

der a decisão de Washington sobre a infantaria de marinha como um dos índices mais importantes da atitude dos Estados Unidos em relação ao Japão.

Os funcionários do consulado norte-americano têm tido o especial cuidado em fazer ressaltar que a evacuação não deve ser feita com caráter de urgência e sim, com a suficiente rapidez, para poder aproveitar os navios de que se dispõe.

Uma vez efetuada a evacuação, acrescentou-se o Extremo Oriente ficará no mesmo pé que a Europa no que se refere ao turismo e à residência dos cidadãos dos Estados Unidos.

Funcionários do exército e da

Marinha manifestaram acham pouco provável que sejam evacuadas de Manila as tropas armadas já que as Filipinas pertencem aos Estados Unidos mas por outra parte sabe-se que o almirante Thomas Hart comandante em chefe da esquadra norte-americana do Extremo Oriente ordenou a partida das esquadras de todos os oficiais das esquadras.

O almirante Hart deverá partir a 14 deste mês a bordo do cruzador capitaneado "Augusta" para Manila onde se encontra concentrada o resto de sua frota.

A ordem de evacuação foi sabida depois do encerramento dos mercados de cambios e valores a qual foi acompanhada de uma impressão nas esferas japonesas onde não que parece não era esperada.

Os funcionários japoneses negaram-se a formular qualquer comentário a respeito mas nos círculos bem informados opinam-se que a ordem uma vez posta em vigor deixará em liberdade os Estados Unidos para fazer frente na forma mais conveniente a qualquer acontecimento que possa produzir-se no futuro no Extremo Oriente sem temer a represálias contra seus compatriotas.

**A confirmação**

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O Departamento de Estado confirmou a notícia divulgada segundo a qual foi aconselhado aos homens de nacionalidade norte-americana que não exercem ocupação urgente e as mulheres e crianças que abandonem o Oriente.

Também foram atacadas fábricas na zona de Berlim, várias das quais se incendiaram. Arremessaram-se alemãs, inúmeras bombas contra o aeródromo de Tempelhof e sobre as plataformas ferroviárias, verificando-se grandes estragos que completaram os estragos ocasionados nos anteriores bombardeios.

**Sobre outros pontos do Reich**

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

Enquanto os ataques a Berlim se sucediam, outra formação de bombardeiros de grande autonomia de vôo deixou cair numerosas bombas na base naval de Wilhelmshaven, apesar do intenso fogo das baterias anti-aéreas e de que não lograram impedir os ataques de aeroplanos.

(Conclue na 2.ª página)



## NOTÍCIAS DA MARINHA

### AS PRÓXIMAS MANOBRAS DA ESQUADRA

**DA ESQUADRA**  
Levantarão ferros, hoje, quatro navios-mineiros e, amanhã, um encouraçado, um cruzador e quatro destroyers para a realização de exercícios que serão assistidos por um representante do Estado  
Major do Exército — Outras notas

Para a realização de um período de manobras, que incluem exercícios de máquinas e de tiro realístico, o comandante da Esquadra, Celso Carlos Soares Dutra, levando hastado o pavilhão do comandante em chefe da Esquadra, almirante João Francisco de Azevedo Milanez, que viajará no referido vaso de guerra, dirigindo-se às águas do sul todo o programa de manobra.

Acompanhando o "São Paulo", seguem o cruzador "Bala", comandado pelo capitão de fragata Hum-

verá chegar no dia 31 de dezembro vindouro. Será observado o itinerário seguinte a partir da capital pernambucana: Belem do Pará, Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, Porto Alegre, La Chua, Belem do Pará, Recife e Rio.

O navio-minheiro "Caracca", "Carnaúba", "Camelini", "Camaçu", "Cabelado" e "Caravelas", que também realizam uma viagem aliás, ao norte do país, chefiados o itinerário seguinte, originando, como o Almirante Milanez, os seguintes pontos de parada: Belem do Pará e Pernambuco onde se acham: - Cabelado, Niterói, Belem do Pará e, regressando, Porto Alegre, Macaé, Caravelas, Abrolhos e Rio.

**PROVA NA ESCOLA DE MARINIA**

berto de Areia Leão e os destro-  
moyers "Maranhão", "Piail",  
"Mato Grosso" e "Rio Grande do  
Norte", comandados, respectiva-  
mente, pelos capitães de corveta  
Silvino José Pitanga de Almeida,

**NÃO CEDEM ANTE OS ATAQUES ALEMÃES E DEFESAS BRITÂNICAS**  
(Conclusão da 1.ª página)

Inimiga entre os portos de Rotterdam e do Havre, dispersando navios combóios de pequenos navios e pondo a pique uma porção de barcas. Neste último porto, um ataque fulminante realizado amanhecer da segunda-feira, a que esse que durou oito minutos foram atiradas três toneladas de bombas de alto poder explosivo.

A bordo do encouraçado "São Paulo" embarcará o general Alfredo Alencastro, antigo subcomandante do Estado Maior do Exército, acompanhado do seu ajudante de ordens, capitão Carlos Augusto Gomes Moreira, assistindo os exercícios navais, cuja realização será desenvolvida simultaneamente com as manobras militares do Vale do Paraíba. O general Alencastro representará o Estado Maior do Exército.

**ITINERÁRIOS E DOIS CINEZES**  
Encontram-se no porto de Cuzco, no navio-cruzador "Nimrod" Saldaña, e a flotilha dos navios-mineiros, comandados, respectivamente, pelos capitães Carlos de la Cruz e Carlos de la Cruz. O mar e a guerra Guatemaltecos. O navio-cruzador "Nimrod" Saldaña, e a flotilha dos navios-mineiros, comandados, respectivamente, pelos capitães Carlos de la Cruz e Carlos de la Cruz. O mar e a guerra Guatemaltecos.

**Civis chamados a Secreta-**

## Guerra

# OPORTUNIDADE

O anúncio não será considerado válido se o valor da oferta for inferior a R\$ 130.000,00 (trezentos e trinta mil reais), excetuando-se o caso de oferta de até R\$ 130.000,00 (trezentos e trinta mil reais) para aquisição de bens ou serviços, desde que o valor da oferta seja superior a R\$ 20.000,00 (vinte mil reais).

— Em corpo 8, 31 letras e espaços:  
Faça do Diário de Notícias o 50

As trazer-nos o seu pequeno anúncio para esta secção, poderá V. sa. saber, antecipadamente, baseado nas indicações acima, quanto vai pagar pela sua inserção.

**VENDA DE MATERIAL  
DISPONÍVEL**  
No Estabelecimento Central de

**Compra e Venda  
DE PREDIOS-TERRENS**

**LEBLON**

Compra-se pequeno lote, pagam-se, tratar pelo telefone 48-974, riantemente, das 8 às 11 ho-

**Material de Intendencia** (Cam-  
po de S. Cristóvão 136) re-  
cebem-se, até o dia 15, propostas  
para a venda de grande quanti-  
dade de artigos fora dos pla-  
nos de uniformes, como sejam  
túnicas e capacetes brancos,  
camisas, calças, etc.

**CASA - COMPRA**

Nas zonas Hadeck Lobo, praia de Ibra, Mariz e Barros, venda male ou menos; procurar Sr. Leônio Basilio, telefone 28-6079.

**URCA - VENDE**

Predio de apartamentos: renda tos anuais; na Avenida Portugal; preço: por 450 contos. Tel. 28-6079.

**ALUGA-SE**

SANTA TERESA

Alugam-se em casa espaçosa, frente com varanda e bons Com ou sem piscina. Rua A Alexandrino, 184.

**Canteiras de pedreiros**  
Compras - Inf. à rua Uruguaiana  
98, 4.º and. a. 5. dia 2.30 às 11 e das  
16 às 17.30 horas.

**COSTUMEIRAS**  
Precisam-se de boas costureiras para  
roupas de crianças. Tratar à rua do  
Ovidir n.º 163, 1.º and.

**ALUGA-SE - Lins Vasconcelos**  
Casa à rua Baronesa de Uruguai  
75, com dois quartos, uma sala  
muito completa, boa cozinha  
e quintal. Chaver e informar-se  
local.

**LOJA NO CENTRO**  
Alugue-se a loja de rua dos

**Datilógrafo correspondente**  
 Importante companhia precisa de rapazes ou moças, escrevendo confortavelmente em inglês e o português, com redação própria, que seja brasileiro e com bastante prática, portador de boas credenciais. Condições de trabalho excelentes. Idade, referências, para o Departamento C, à Caixa Postal n.º 88, 6.ª Rua, para tratar na Câmara n.º 88.

**Grande escritório**  
 Na rua de Alfândega, com 230 metros de aluga-se um prédio de 3 andares, a preço muito razoável. Telefone 23-5507.

3915 — RIO.

**MÁQUINA ROTATIVA**

Vende-se uma, formada A.A. dupla, 2 cilindros, impressora completa com preço de ocasião, tratar com Elton Rocha, Praça Mauá 7, 9.º andar.

**Preçisa-se alugar uma** para família de tratamento: quartos, duas salas, escritórios, cozinha, banheiro, garagem, dois balneários de Botafogo ou Jardim Niemce. Pedir-se informar para o endereço: Rua da Glória, 113, telefone 27-8220.

**Traga o seu pequeno anúncio para esta seção**

O DIÁRIO DE NOTÍCIAS entra, todas as manhãs, em circulação com mais de 50.000 habitações no Distrito Federal.



# PARA ATENDER PLENAMENTE AS NECESSIDADES DO CONSUMIDOR

COMO UM SERVIÇO BEM ORIENTADO CORRESPONDE À CONFIANÇA DO PÚBLICO



Em cima: Aspecto do balcão da Matriz, à rua da Assembléia, 93; em baixo, a Seção de Vendas de Fogões e outros aparelhos, vendo-se a sra. Ellen Arantes mostrando a um consumidor um dos mais modernos tipos de fogões

Para uma cidade progressista como o Rio, que se desenvolve cada vez mais, de vez que é, sem dúvida, uma das mais importantes metrópoles do continente, a utilização do gás combustível é de capital importância.

Nela se fixa uma grande parte do bem estar da população, através das suas várias aplicações domésticas, dentre as quais se destacam o fogão e o aquecedor, elementos indispensáveis a uma residência ou a estabelecimentos comerciais como hotéis, restaurantes, cafés, hospitais, etc.

O gás é, portanto, como que a expressão da vida íntima da cidade. Não o excesso do nosso lar é a facilidade que encontramos para a nossa higiene, é a garantia de nossa alimentação; nos hotéis e restaurantes ou nos cafés e hospitais é ainda o uso do gás que nos inspira confiança quando nos encontramos a procurar nesses estabelecimentos a alimentação e a higiene que um imprevisto qualquer nos privou de obter em nosso próprio lar.

Não diminuíram, assim, os serviços da Sociedade Anônima do Gás do Rio de Janeiro com a supressão da iluminação pública e particular a gás carbônico. Antes, o seu uso para fins domésticos acarretou à Companhia uma série de novas atividades, de novas responsabilidades, de vez que o seu consumo influi mais diretamente sobre a economia particular do consumidor.

O gás é, portanto, no tumultuar da vida moderna, um pequeno mundo em torno do qual gira todo o conforto do nosso lar, de nossa família, conforto esse que já sentimos como elemento primordial da nossa existência de todos os dias, de todas as horas.

A concepção justa desse bem estar, tem-na a Sociedade quando a prodigaliza aos seus consumidores, mas grande todas as dificuldades do momento, todas as vicissitudes imprevisíveis e determinadas pelas dificuldades oriundas de situação econômica, que tanto afeta a importação da matéria prima indispensável à fabricação do gás carbônico.

Em dois artigos publicados no "O Jornal", respectivamente, a 15 de agosto e 22 de setembro, encontramos, em expressivos detalhes, o quanto representa de trabalho e de esforço a fabricação do gás e os processos da sua distribuição até chegar à residência do consumidor.

Mas, é precisamente ao atingir o combustível ao ponto de consumo, que a Companhia sente o seu mais elevado rigor, a responsabilidade que lhe cabe como empresa fornecedora.

Então, multiplica a sua ação no sentido único de corresponder à confiança que o público deposita em seus serviços, ação essa que se solidifica na seção de Vendas e Propaganda.

As atribuições dessa seção, que está em contacto permanente com o público, é atender com a maior presteza a quaisquer reclamações e fornecer informações sobre fornecimento de gás e vendas de aparelhos, contando para esse fim, além da matriz, a rua da Assembléia, n.º 93, com as seguintes Agências: rua Marquês de Abrantes n.º 3, no Catete; rua Copacabana n.º 659, em Copacabana; rua Teixeira Soares n.º 38, na Praça da Bandeira, e rua Aristides Caldeira n.º 11, no Méier.

Nos escritórios da rua Assembléia estão organizados os serviços de Reclamações, Ligações e Desligações de Gás e Luz, Vendas de Fogões e outros aparelhos, organização dos Cursos de Culinária e Vendas de Cakes e Sub-Produtos.

É de grande conveniência para os consumidores procurar pessoalmente, por telefone ou pessoalmente, a Agência da Sociedade Anônima do Gás do Rio de Janeiro, sempre que houver qualquer dúvida ou defeito no seu fornecimento de gás. Há consumidores que, ignorando a presteza e garantia dos serviços que a Sociedade oferece, deixam de utilizá-los, prejudicando-se às vezes involuntariamente. Para que seus consumidores possam ter seus fogões e aquecedores no melhor estado possível, a fim de consumir devidamente o gás, oferece ainda a Companhia, a domicílio, o serviço gratuito de regulagem e graduação dos queimadores e assim como, também, mediante pagamento módico, o serviço de limpeza e pintura dos mesmos, pois é da devida graduação dos queimadores e limpeza dos aparelhos que economizam gás, que depende, em grande parte, a economia no consumo.

**FEDIDOS DE ORÇAMENTOS**  
No balcão da Matriz, são atendidos diariamente, sem compromisso, pedidos de orçamento para novas instalações, concertos das instalações já existentes, de aquecedores e fogões a gás, sendo os consumidores orientados de modo a mais facilmente resolverem suas dificuldades quanto ao suprimento e consumo econômico do gás.

Os pedidos de orçamentos para concertos e reformas de fogões e aquecedores, são atendidos gratuitamente e, caso os reparos possam ser efetuados, além de ser o orçamento enviado, pelo correio, o interessado, pode ser procurado no balcão da rua da Assembléia. Logo que o consumidor tenha efetuado o pagamento respectivo, são tomadas as necessárias providências para a execução do serviço no próprio domicílio ou, não sendo isso possível, nas oficinas da Sociedade.

Em se tratando de fogão, para não perder o preparo das refeições e privar o consumidor do uso do gás, desde que se torne necessário retirá-lo da casa para o devido concerto, é colocado outro em seu lugar, provisoriamente. Os aparelhos em mau estado pelo tempo de uso e que já não dão mais fontes de despesas e aborrecimentos que podem ser reparados facilmente.

Fogões e aquecedores em mau estado devem ser concertados ou substituídos por novos, pois do contrário poderá ser gasto tanto ou mais em consumo de gás, do que a despesa dos reparos ou mesmo do que o preço de um fogão novo.

**LIGAÇÃO E DESLIGAÇÃO DE GÁS E LUZ, RECEBIMENTO, TRANSFERÊNCIA E LEVANTAMENTOS DE DEPÓSITOS**

Embora esses assuntos sejam tratados nos balcões dos escritórios centrais, à Avenida Marechal Floriano, também podem ser no balcão da loja da Matriz à rua da Assembléia, n.º 93.

Para atender o público com referência a qualquer desses assuntos e para maior comodidade de seus consumidores, a Sociedade já há anos resolveu colocar auxiliares à sua disposição em sua Matriz no centro da cidade, onde são atendidos com toda a boa vontade e máxima presteza.

**VENDA DE FOGÕES, AQUECEDORES E OUTROS APARELHOS A GÁS**

Não é com o intuito de concorrer com os mais modernos estabelecimentos, que a Sociedade Anônima do Gás mantém exposições de fogões, aquecedores e outros aparelhos a gás em sua Matriz à rua da Assembléia, n.º 93 e em suas agências. Como fornecedora do combustível, julga conveniente facilitar aos consumidores a aquisição de aparelhos dos tipos e das marcas mais recomendadas, levando em consideração a economia no consumo, praticabilidade, durabilidade e solidez de construção.

# Um aviso ministerial sobre a conservação e restauração dos monumentos de arquitetura militar de valor histórico

A cerimonia da posse do novo diretor interino do Corpo de Saude do Exército — O general Silva Junior no 1.º B. C. — A exposição retrospectiva de 10 de novembro — Idade para a matrícula em estabelecimentos de ensino técnico — Ato e avisos ministeriais — Ecos das homenagens postumas prestadas pelo Brasil ao marechal Estigarribia — Outras notas

Concordando com as sugestões do general Manuel Rabelo, inspetor de Engenharia, o ministro da Guerra, em data de ontem, declarou ficar atribuído à Inspetoria dessa Arma o encargo da conservação e restauração dos monumentos de arquitetura militar de valor histórico, em colaboração com o Serviço do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional. Para acompanhar, desde já, como técnico, os trabalhos de conservação e restauração dos monumentos militares de valor histórico, passou à disposição da mesma Inspetoria o arquiteto Lucas Mayrofer, ora servindo na Diretoria de Engenharia.

**A NOVA DIREÇÃO DO CORPO DE SAUDE DO EXERCITO**

O general médico dr. Alvaro Tourinho, por ter sido transferido, a pedido, para a reserva, transmitirá, hoje, às 15 horas, o alto cargo de Diretor de Saude do Exército ao coronel médico dr. João Afonso Sousa Ferreira, recentemente nomeado por decreto governamental, para dirigir o interino.

**O GENERAL SILVA JUNIOR, NO 1.º B. C. DE PETROPOLIS**

O general Silva Junior, comandante da 1.ª Região Militar, visitando, ontem, pela manhã, o 1.º B. C. de Petrópolis, tendo ocasião de examinar o estado de preparo dessa Unidade para as manobras, tendo também participado do almoço oferecido nesse corpo ao general Xavier de Barros, recentemente transferido para a reserva. Ao retirar-se, o general Silva Junior manifestou ao comandante, ten. cel. Lamartine Pais Leme, a boa impressão que lhe deixara tudo quanto viu.

**PROPOSTA DE NOMEAÇÃO PARA OFICIAL DA RESERVA**

Em aviso ontem baixado, declarou o ministro da Guerra que nas propostas de nomeação de oficial da reserva para seletos militares, deve sempre ser mencionada a lei, aviso, etc., em que está prevista a referida nomeação, e bem assim o número de vagas referentes à lotação do pessoal em apreço.

**VEM AO RIO O TEN. CEL. CARNEIRO PINTO**

O ministro da Guerra deu permissão ao ten. cel. Antonio Carneiro Pinto, para vir a esta capital, em caso de licença para tratamento de saúde.

**EXPOSIÇÃO RETROSPECTIVA, EM 10 DE NOVEMBRO**

Para a comissão organizadora da exposição retrospectiva que o Ministério da Guerra vai levar a efeito, em comemoração à data de 10 de novembro próximo, e da qual demos notícia na edição de domingo último, o ministro Eurico Dutra, em data de ontem, fez as seguintes nomeações: major Julio Agostini, cap. Tasso de Moraes Rego Serra, 2.º ten. José de Macedo Braga, dr. Joaquim Henrique Coutinho, etc.

pagandistas percorreram todas as zonas onde existe canalização de gás, orientando e oferecendo aos consumidores os serviços da Companhia, no que se refere ao suprimento de gás e aparelhos; ensinando o devido manejo de fogões, aquecedores e outros aparelhos a gás e caso encontrem os queimadores mal ajustados ou aparelhos defeituosos, providenciaram o consentimento do consumidor a fim de ajustá-los, elaborando orçamento se for necessário. A execução de reparos ou, verificando a existência de aparelhos em mau estado que resulte no desperdício desnecessário de gás, recomendou a sua substituição por outros novos.

Muitos consumidores, após a substituição de fogões velhos por novos, verificam a considerável redução de consumo, e constatam que a diferença entre o consumo do aparelho velho e do novo, resulta a diminuição das prestações do aparelho novo adquirido à Sociedade, além da limpeza, conveniência, e prazer que a dona de casa leva com o mesmo.

Para que seus consumidores possam ter maiores facilidades na aquisição de fogões e aquecedores nacionais e estrangeiros, foi estabelecido pela Sociedade, o sistema de vendas a prazo, o que beneficia grandemente o público.

Alguém há de estranhar esse interesse da Companhia em que os consumidores conservem os seus aparelhos de forma a utilizarem o gás o mais economicamente possível. Explica-se esse interesse pelo fato de resultar dessa conservação uma sensível diminuição de número de reclamações índice natural de que o fogão continua em perfeito estado, salvaguardando a economia do consumidor, pelo consumo racional do combustível. Assim, a Seção de Vendas e Propaganda, colabora com o consumidor na defesa do próprio consumidor, ensinando-o a conservar os seus aparelhos, a lidar com o combustível, a economizar, enfim.

Antonio Luiz de Freitas Pereira e Armando Cesar Petta do Harro. Além dos trabalhos de conjunto que lhes venham a ser atribuídos no seio da mesma comissão, cada um desses membros tratará especialmente da representação da repartição a que pertence. Todos os elementos para a exposição deverão ser preparados em duplicata.

Os trabalhos da exposição estarão concluídos no dia 9 de novembro, devendo a comissão entrar em entendimento, na Diretoria de Engenharia, com o major Raul de Albuquerque, e, no gabinete do ministro da Guerra, com o major Afonso de Carvalho.

**IDADE PARA A MATRÍCULA NA ESCOLA TÉCNICA DO EXERCITO**

O ministro da Guerra declarou que a idade para a matrícula na Escola Técnica do Exército em 1941 e no curso complementar da Escola de Geógrafos do Exército, passa a ser de 35 anos, em vez de 30.

**DESTINO DE OFICIAIS DE ENGENHARIA**

Foram feitas à Diretoria de Engenharia as seguintes participações sobre apresentação de oficiais:

Pelo cmt. da 8.ª R. M., do tenente-coronel Luiz Silveira Gomes Coelho, cmt. do 2.º Btl. Fv., em 2-X-1940, por ter regressado desta capital e recolhido-se a sua unidade; pelo cmt. do 1.º Btl. Rdv., do major Olimpio Ferraz de Carvalho, em 5-X-1940, por ter regressado de São Paulo; pelo cmt. da 2.ª R. M., do major Inade de Carvalho Tupper, em 1-X-1940, por ter seguido destino; pelo cmt. da 3.ª R. M., do major Inade de Carvalho Tupper, em 1-X-1940, por ter seguido destino; pelo cmt. da 4.ª R. M., do major Inade de Carvalho Tupper, em 1-X-1940, por ter seguido destino.

**ASPIRANTES QUE VEM AO RIO**

O diretor de Engenharia concedeu permissão para gozarem férias de capital aos aspirantes a oficial Edgar Gomes, Dagoberto Pinto Paça, Jorge Lemos Bastos e Valdemar Meneses Rocha, todos da 2.ª Cia. Ind. de Transmissões de M. Grosso.

**TERMINADOS OS TRABALHOS DO REGULAMENTO DA DIRETORIA DE ENGENHARIA**

Foram terminados os trabalhos de elaboração do novo Regulamento da Diretoria de Engenharia, por esse motivo, o general Raimundo Sampaio, respectivo diretor, consignou os seus labores aos seguintes oficiais, que compuseram a comissão, sob sua presidência, elaborou o referido Regulamento: Coronel Graciliano Negreiros, Rodolfo Villanova Machado e Salvador de Melo Cardoso; tenente-coronel Armando Dubois Ferreira, João Tavares de Melo e Raul Miranda Leal; major Sebastião Gomes de Faria Junior, Omar Cavalcanti Barcelos, Lio Stein Ferreira e Silvio Lisboa da Cunha; capitão Antonio Negreiros e Andrade Pinto, pelo esforço que desempenharam no trabalho do Regulamento de Engenharia Militar, atendendo às suas necessidades presentes e futuras. A orientação regida que souberam imprimir à redação do projeto do Regulamento, nos capítulos referentes às especialidades das Seções afetas a cada uma, evidenciaram essas oficiais suas qualidades de competência e dedicação profissional.

**PROMOÇÃO DO 3.º SERGENTO, NA AERONÁUTICA**

Foram promovidos a 3.º sargento os seguintes primeiros cabos especialistas de Aeronáutica, ficando efetivos nas funções das respectivas especialidades como primeiros cabos, até a publicação dos novos estatutos da Aeronáutica: Na Escola de Aeronáutica, o primeiro cabo Zelmira Teixeira de Carvalho.

**Na 2.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**TERMINADOS OS TRABALHOS DO REGULAMENTO DA DIRETORIA DE ENGENHARIA**

Foram terminados os trabalhos de elaboração do novo Regulamento da Diretoria de Engenharia, por esse motivo, o general Raimundo Sampaio, respectivo diretor, consignou os seus labores aos seguintes oficiais, que compuseram a comissão, sob sua presidência, elaborou o referido Regulamento: Coronel Graciliano Negreiros, Rodolfo Villanova Machado e Salvador de Melo Cardoso; tenente-coronel Armando Dubois Ferreira, João Tavares de Melo e Raul Miranda Leal; major Sebastião Gomes de Faria Junior, Omar Cavalcanti Barcelos, Lio Stein Ferreira e Silvio Lisboa da Cunha; capitão Antonio Negreiros e Andrade Pinto, pelo esforço que desempenharam no trabalho do Regulamento de Engenharia Militar, atendendo às suas necessidades presentes e futuras. A orientação regida que souberam imprimir à redação do projeto do Regulamento, nos capítulos referentes às especialidades das Seções afetas a cada uma, evidenciaram essas oficiais suas qualidades de competência e dedicação profissional.

**PROMOÇÃO DO 3.º SERGENTO, NA AERONÁUTICA**

Foram promovidos a 3.º sargento os seguintes primeiros cabos especialistas de Aeronáutica, ficando efetivos nas funções das respectivas especialidades como primeiros cabos, até a publicação dos novos estatutos da Aeronáutica: Na Escola de Aeronáutica, o primeiro cabo Zelmira Teixeira de Carvalho.

**Na 2.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4.ª Base Aérea (Núcleo) — Telmo Jobim Mallet.**

**Na 3.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Aristeu Azevedo de Cerqueira Leite, Rui José de Castro, Pedro Antunes de Oliveira, Luiz Guerra Borges e Rui Queros de Oliveira.

**Na 1.ª Base Aérea — Mecânicos de Aeronáutica:** Camilo Riet Bittencourt, Mario Ferreira e Joaquim Gonçalves.

**Na 4**











maximo.

**BENTO RIBEIRO**

- CINE BENTO RIBEIRO: "Linha Corrida", e "Luta de Gansos". Improprío até 14 anos.
- CAMPO GRANDE: "Cine Progresso": "Mundo por Anos" e "Sei Vale".
- CINE CAMPO GRANDE: "Conquista do Atlântico".

**NILOPOLIS**

- IMPERIAL: "Servidural".

**NITERÓI**

- EDEN: "A Última", e "A Plata de Pogo".
- ODEON: "Adams Mark".
- IMPERIAL: "A Damantex", e "Uma Ilha Roca".

**PETROPOLIS**

- GLORIA: "Passaro do Tempo", Imb.
- PETROPOLIS: "Eu Caramouso" e "Cadete de Exército".
- CAPITULO: "Naité", Imb. Improprío até 14 anos.

**SANTA CRUZ**

- CINE SANTA CRUZ: "Coracão de Bandeira".

**GUANABARA - 26-0018** "Rafael", e "Tramas de Coria" (Imp. até 10 anos).

**HADDO LORO - 22-8870** "Pedro, o Grande" e "Sheriff Trovador". Improprío até 14 anos.

**IPANEMA - 47-0935** "Quero Ser

28-1404. "Robinsona Ingenua da América". "Chulandete Particular". (Imp.).























# Precaria a situação financeira da Liga de Futebol!

**CONVOCADO EXTRAORDINARIAMENTE O CONSELHO SUPERIOR — PROJETA-SE UMA "REVANCHE" ENTRE BRASILEIROS E ESTRANGEIROS**



Sr. João Lira Filho, presidente do Botafogo F. C.

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Futebol do Rio de Janeiro, convocou para amanhã, às 20.30 horas, uma reunião

extraordinária do Conselho Superior dessa entidade. Nesta reunião serão ventiladas as questões financeiras da entidade, motivo de sua convocação. A "REVANCHE" ENTRE BRASILEIROS E ESTRANGEIROS. A propósito da reunião de amanhã, o sr. Joaquim Guimarães explicou, ontem, ao sr. João Lira Filho, presidente do Botafogo, a verdadeira situação financeira da entidade, cuja despesa mensal é de 20.000.000.

Falou-se em jogos interestaduais, em benefício dos cofres da Liga; entretanto, foi melhor recebida por aquele membro do mais alto poder da nossa instituição de futebol, a idéia de partida do sr. Joaquim Guimarães sobre uma possível realização de um jogo entre os selecionados brasileiros e estrangeiros, em caráter de "revanche" aos famosos 6-1.

Para maior brilho do espetáculo, a partida seria disputada num domingo. A tarde, em São Januário, comprometendo-se os clubes a fornecerem, sem rodéio nem recusas, os seus "cracks" indispensáveis para a formação do quadro nacional.

O Conselho Superior apreciará amanhã, esta sugestão e deliberará sobre a transferência dos jogos de um domingo, ou o recuo de uma data na tabela.

## DEMITIU-SE O SR. LUIZ LIRA!

**Espera-se também a renúncia do sr. Noel de Carvalho**

Conforme adiantamos, a nossa autoridade diante do poder político do Conselho Superior — único órgão que decide e delibera no futebol da cidade — venho solicitar a V. S. a minha exoneração do cargo de membro da mesma Comissão, cargo este que estou exercendo desde o mês de Abril de 1939.

Com essa atitude, absolutamente irrevogável e compatível com a minha dignidade, afastou-me dessa Liga, conciente de que sempre cumpri com o meu dever, fiz justiça e coloquei o direito acima de todos os interesses.

A V. S. Sr. Presidente, a quem devo incofáveis e constantes provas de apreço e de quem guardo as melhores recordações de nosso convívio, asseguro a minha profunda admiração e inalterável amizade.

(Ass.) LUIZ LIRA

**ESPERA-SE A RENÚNCIA DO SR. NOEL DE CARVALHO**

O presidente da Comissão de Justiça, sr. Noel de Carvalho, segundo constou ontem, vai solicitar, também, a sua renúncia, prestando solidariedade ao sr. Luiz Lira.

O sr. MARIO DA SILVA ARAUJO AINDA NÃO SE DEFINIU...

O sr. Mario da Silva Araújo, o terceiro membro da referida Comissão, declarou a reportagem, que se hoje assumirá uma atitude, de isto depois de falar com o sr. Luiz Lira.

## O assistente técnico continuará no seu posto!

**Houve uma conferência, ontem, entre os srs. João Lira Filho e João Teixeira de Carvalho**

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Futebol declarou, ontem, a reportagem, que o sr. João Teixeira de Carvalho, assistente técnico da entidade por ele designado, continuará no seu cargo com o seu apoio integral.

Ontem, o sr. João Teixeira de Carvalho teve uma longa conferência com o sr. João Lira Filho, presidente do Botafogo F. C. e, ao que parece, pelo menos aparentemente, reina mais calma nos bastidores da Liga de Futebol.

Quanto à proposta de autonomia absoluta do Departamento Técnico ainda não está definitivamente esclarecida, esperando-se, porém, que o presidente do Botafogo F. C. transmita ao Conselho Superior o resultado da conferência que teve ontem com o assistente técnico, surgindo daí uma explicação mais clara por parte do Conselho

# Diário de Notícias esportivo

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 9 de Outubro de 1940

## Entregue a Penaforte o cheque destinado a seus três filhos



O clichê mostra o antigo zagueiro Orlando Penaforte de Araújo, quando assinava o recibo, depois de receber do presidente Joaquim Guimarães, que se encontra a seu lado, o cheque de 4:371\$400 destinado a seus três filhos, parte da renda obtida com o jogo estrangeiros x brasileiros, de quarta-feira última. Ladeando o veterano futebolista é o presidente da Liga de Futebol, sr. Antônio Santasusagna e o locutor esportivo, Ari Barroso, que apoiou a nossa idéia e foi por nós convidado a assistir a entrega do cheque a Penaforte. Disse-nos o ex-campeão do Flamengo e do América que a importância do cheque será empregada na aquisição de apêlices em nome de seus filhos. Penaforte agradeceu, mais uma vez, ao DIÁRIO DE NOTÍCIAS a iniciativa que teve, e a Ari Barroso a solidariedade emprestada à nossa campanha

## Treino de futebol da bandeira verde no Fluminense

Realizando-se, hoje, às 20.30 no estádio da rua Alvaro Chaves, os treinos de futebol dos quadros da "Bandeira Verde" os seus dirigentes pedem, por nosso intermédio, o comparecimento às 20 horas, de todos os inscritos nesta bandeira.

## Convocado o Conselho de Representantes da Liga de Atletismo

O presidente da Liga de Atletismo do Rio de Janeiro convocou os componentes do Conselho de Representantes para em sessão extraordinária julgar o recurso interposto pelo Fluminense F. C., no ato do Conselho Diretor que negou o pedido de transferência dos atletas Otília, Alacchido e Alberto de Melo Lima, respectivamente do Botafogo F. C. e C. R. Flamengo, para aquele clube.

## RENATO TRANSFERIDO PARA O FLAMENGO

O jogador Renato, novo meio do Flamengo, recebeu, ontem, por intermédio das respectivas entidades, o seu certificado de transferência, remetido pelo Barroso, de Niterói, seu antigo clube.

## O TEMPORA, O MORES!...

**Impossível moralizar o futebol carioca enquanto perdurar a política de conchavos**

Repercutiu desfavoravelmente nos círculos esportivos desta capital a atitude de frouxidão do Conselho Superior da Liga de Futebol, cedendo a certos desejos políticos no "caso" de Monteiro. A prova mais evidente de que não há base para a punição do veterano e popular juiz, está na atitude do Conselho, esquivando-se, solertemente, de enfrentar a situação, preferindo a comodidade das decisões cômodas, nascidas de conchavos lamentáveis.

Carlos de Oliveira Monteiro sofre constrangimento por motivos meramente pessoais. Não quer-

do o Conselho assumir a responsabilidade de eliminá-lo, consoante os desejos dos desfeitos do árbitro, buscou no "caso" de Monteiro uma atitude estudada e camuflada para se sair bem, agradando ao Vasco e deixando "suspenso" o juiz em questão.

Quase todos acharam o prazo de 30 dias excessivo, mas, como o sr. Antônio Campos se mostrou irreversível. Foi quando o sr. Joaquim Guimarães, aparteou o presidente do Vasco: "para o senhor, que é um homem inteligente, não é preciso tanto tempo para discernir esse documento?"

Estamos retornando a certas épocas, em que tais reuniões pareciam verdadeiras conspirações contra os bons costumes.

Todos acharam longo demais o prazo de 30 dias, mas o sr. Antônio Campos se mostrou irreversível e os outros acabaram cedendo. A essa altura, o sr. Joaquim Guimarães, sem sorrir, aparteou o presidente vascoano:

"Para o senhor, que é um homem inteligente, não é preciso tanto tempo para 'digerir' esse documento?"

Não se iludam: não tarda que os srs. Joaquim Guimarães e João Teixeira de Carvalho acabem saindo de vez...

E assim vamos retornando a certas épocas, quando tais reuniões pareciam verdadeiras conspirações contra os bons costumes esportivos.

## A LIGHT NOS ESPORTES

**A nova Comissão Técnica de Futebol da Lealca**

O Conselho de Representantes da Lealca elegu e empossou, na sua reunião de ante-onça, a seguinte comissão técnica de futebol: Hugo Vilas Boas, (Presidente); Aureo Fernandes, Cristiano M. Fontes, Osvaldo Moreira e Mario Moreira Batista.

Ainda pelo Poder máximo da entidade lightiana foi designada uma comissão composta pelos srs. Antides Acioli, Silvano Silva e Otacilio Medeiros, para proceder a reforma dos estatutos e regulamentos da Lealca.

Encerrando o turno do campeonato de basquetebol da 1ª divisão, o Light A. C. venceu o LAC - Marcação por 30-21 e o Engenharia Telefônica venceu o Fábria do Gáz por 43-37, na rodada de ante-onça.

Com os resultados acima o Light A. C. e Engenharia Telefônica estão liderando a tabela, com 1 ponto perdido. Em segundo lugar colocam-se o Fábria do Gáz e o Marcação, com 2 pontos perdidos.

No ringue do Light Garage serão realizados hoje às 20 e 21 horas respectivamente os seguintes jogos: Torneio do Engenharia Telefônica A. C. x H. L. Banfill x W. Hirsch; E. M. Brandão x J. L. Fernandes.

do Grajau, Clube Ginástico do Instituto Roscio, Omar Clube, Atlântica B. C., Jequiel F. C., S. C. Brasiliense, Iucatun Clube, Santa Apolonia B. C., S. C. e Fundação Rockefeller e Grupo Aquático dos Suplins.

Contribuindo para o incentivo do esporte fluminense, a Prefeitura Municipal de Niterói realizará, no próximo domingo, sob os auspícios do Clube de Regatas Icarai, uma grande regata extra, a iniciar-se às 13 horas.

O local escolhido pela comissão do veterano alvi-negro Icarai foi o Lago de São Francisco, que, devido às suas águas calmas vem se impondo com a melhor pista de regata.

Deverão concorrer a este prêmio os seguintes clubes, cujas inscrições já se acham registradas: C. R. Flamengo, C. R. Lage, C.

R. Icarai, C. R. Gragoatá, C. Nação e Regatas, C. R. Vasco da Gama e C. R. São Cristóvão.

Para o parque de colecionais, será corrido em lotes fracionados 4 remos, concorrerão o Ginásio Bethencourt da Silva, Colégio Cartão, Instituto de Educação do E. do Rio, Ginásio Floriano Peixoto e Colégio Pedro II.

No parque aberto aos acadêmicos, a Escola Politécnica e a Escola Nacional de Química deverão fazer uma bela corrida.

Como prêmio aos vencedores, serão entregues as medalhas a que C. R. Flamengo, C. R. Lage, C.

## Sinal no bonde

A política esportiva continuando atraindo os Aranhões...

Agora, o jovem Ciro, que é do Vasco, está investido das funções políticas de vice-presidente da Liga de Futebol. Demonstrando não ignorar o que se diz por aí à boca pequena, foi logo declarando que "não aceitara o cargo para substituir o sr. Joaquim Guimarães, mas, sim, para colaborar em sua campanha EM FAVOR DA DISCIPLINA EM NOSSO FUTEBOL".

Tais palavras na boca de um representante do clube de sr. Antônio Campos têm um sabor todo especial. Se assim for, o sr. Ciro terá muito que lutar, porque o sr. Joaquim Guimarães está abalado o Gólgota dos bons intuitos, carregando nos ombros a ardua e impraticável tarefa de moralizar o futebol desmoralizado por esse futebol. Acreditado na sinceridade do sr. Ciro Aranha e fúcu vatos para que ele não me decepcione no futuro. Pelo menos, espero que se mostre sempre à altura do prestígio do atual presidente, cuja ação enérgica e disciplinada nos rebuços, dando-lhe a solidariedade.

O esporte precisa de homens de personalidade forte, que não se acansem, segundo a "aveia-mestra" ou os passos tardios de Parnag. Depois da passagem, pela presidência, de indivíduos como os de Ari Franco, Antônio Avelar, Edgar Facanha Mamede, Osvaldo Moreira e a permanência de Joaquim Guimarães, que têm sabido honrar, com a dignidade, aquele cargo, é natural que o esporte exija o aparecimento de outros "carões de Platão".

O Conselho Superior da Liga de Futebol é a "Cáriz de Parnag" do "soccer" carioca. Poder político dotado de irresistível capacidade mimética...

Dele fazem parte homens que julgam a um tempo os acusadores e julgados em causa própria.

Haverá maior escândalo do que esse? Pois bem, o Conselho cedeu ao ato de "rabulagem" que permitiu vistas do "processo Tolo" pelo espaço de 30 dias. Ninguém ignora que esse pedido de vistas foi feito para ganhar tempo. Cometeu erro, não se iludam: não tarda que os srs. Joaquim Guimarães e João Teixeira de Carvalho acabem saindo de vez...

E assim vamos retornando a certas épocas, quando tais reuniões pareciam verdadeiras conspirações contra os bons costumes esportivos.

Encerrando o turno do campeonato de basquetebol da 1ª divisão, o Light A. C. venceu o LAC - Marcação por 30-21 e o Engenharia Telefônica venceu o Fábria do Gáz por 43-37, na rodada de ante-onça.

Com os resultados acima o Light A. C. e Engenharia Telefônica estão liderando a tabela, com 1 ponto perdido. Em segundo lugar colocam-se o Fábria do Gáz e o Marcação, com 2 pontos perdidos.

No ringue do Light Garage serão realizados hoje às 20 e 21 horas respectivamente os seguintes jogos: Torneio do Engenharia Telefônica A. C. x H. L. Banfill x W. Hirsch; E. M. Brandão x J. L. Fernandes.

do Grajau, Clube Ginástico do Instituto Roscio, Omar Clube, Atlântica B. C., Jequiel F. C., S. C. Brasiliense, Iucatun Clube, Santa Apolonia B. C., S. C. e Fundação Rockefeller e Grupo Aquático dos Suplins.

Contribuindo para o incentivo do esporte fluminense, a Prefeitura Municipal de Niterói realizará, no próximo domingo, sob os auspícios do Clube de Regatas Icarai, uma grande regata extra, a iniciar-se às 13 horas.

O local escolhido pela comissão do veterano alvi-negro Icarai foi o Lago de São Francisco, que, devido às suas águas calmas vem se impondo com a melhor pista de regata.

Deverão concorrer a este prêmio os seguintes clubes, cujas inscrições já se acham registradas: C. R. Flamengo, C. R. Lage, C.

R. Icarai, C. R. Gragoatá, C. Nação e Regatas, C. R. Vasco da Gama e C. R. São Cristóvão.

Para o parque de colecionais, será corrido em lotes fracionados 4 remos, concorrerão o Ginásio Bethencourt da Silva, Colégio Cartão, Instituto de Educação do E. do Rio, Ginásio Floriano Peixoto e Colégio Pedro II.

No parque aberto aos acadêmicos, a Escola Politécnica e a Escola Nacional de Química deverão fazer uma bela corrida.

Como prêmio aos vencedores, serão entregues as medalhas a que C. R. Flamengo, C. R. Lage, C.

**Aumente o seu apartamento sem pagar maior aluguel**

A vida moderna, de apartamento, exige o aproveitamento do espaço, como se faz em Nova York, e outras grandes cidades dos Estados Unidos.

O apartamento usado durante o dia como sala, pode ser, à noite, transformado em dormitório, com a maior facilidade, se for dotado de um sofá-cama DRAGO.

O sofá DRAGO é, na realidade, uma cama confortável e de manhã, recolhendo o encosto, o colchão, o cobertor e o travesseiro, convertendo-se, assim, num elegante sofá ou poltrona.

**SOFÁ-CAMA DRAGO**

MATRIZ: Rua 7 de Setembro, 209 Tel. 42-2249

FILIAL: Rua do Catete, 141-A Tel. 25-5812

**Ortopedia. Traumatologia DR. J. ALMEIDA RIOS**

Docente da especialidade na Universidade e Hosp. de Pronto Socorro; 15 anos de prática exclusiva da especialidade. Rua México, 168, 10.º andar. Ed. México, 42-4662 e 27-3192.

**Carlos Monteiro pleiteia o seu retorno à atividade**

O conhecido árbitro enviou um ofício ao presidente da Liga de Futebol

leis da entidade. O popular Tolo esclarece que o Conselho Superior firmou uma jurisprudência, permitindo que os árbitros que estejam respondendo a inquéritos possam dirigir pejeiras de futebol, com exceção, apenas, dos jogos que tenham como participantes os clubes interessados nos desfechos dos trabalhos dos inquéritos.

O sr. Carlos Monteiro, em seu ofício, documenta todos os detalhes em que se baseia para pleitear o cancelamento de sua inatividade, pela qual ficou afastado do quadro de árbitros remunerados.

**CASA BANGARIA LIBERAL**

Operações sobre quaisquer títulos (Juros Bancários) RUA LUIZ DE CAMÕES 60

**Dezenove quadros disputarão o Torneio Popular de Basquetebol**

Encerraram-se, segunda-feira última, as inscrições para o Torneio Popular de Basquetebol que a Liga Carioca de Basquetebol levará a efeito brevemente. Dezenove são os quadros inscritos e, embora o Regulamento exija para a realização do certame, um mínimo de vinte inscritos, resolveu a entidade de especialização realizá-lo com aquele número. São estes os inscritos: Posto 8, Centro Campista, Fluminense, Engenharia Telefônica, Gremio Tabajaras, Combinado

**A LEGIÃO AZUL TRIUNFOU NA "OLIMPIADA AMERICANA"**

Terminou a "Olimpiada americana" com este resultado:

Legião	1º lugar	2º lugar	3º lugar
Legião Azul	Legião Verde	Legião Amarela	Legião Vermelha

Foram estas as vitórias das legiões nas diferentes modalidades esportivas:

- Legião Azul — Peteca americana, basquetebol infantil, basquetebol juvenil e futebol infantil.
- Legião Verde — Natação, vôleibol feminino, vôleibol masculino e futebol juvenil.
- Legião Amarela — Basquetebol adulto e futebol.

A festa de encerramento das olimpíadas americana será realizada brevemente.

**ENCAIXOTAMENTO DE MOVEIS**

Louças e cristais, com garantia. Preço módico. A domicílio — CAIXOTARIA BRASIL — Rua General Câmara, 313. Tel. 43-4339.

**CONHEÇAM AS BELAS PAISAGENS BRASILEIRAS VIAJANDO NOS confortáveis ônibus Pulmann PÁSSARO MARRON**

Do Rio para São Paulo ou vice-versa em 12 horas Sairas diariamente do Rio às 6 e 11 horas Ida 60\$000 — Volta 110\$000

Para cidades no percurso da estrada preços relativos TRAFEGO MUTUO COM AS EMPRESAS REUNIDAS SAO PAULO-PARANÁ

ESCRITÓRIO NO RIO: PRAÇA MAUA, 73 Fone: 23-0790

EM SAO PAULO: RUA ALMEIDA LIMA, 1 Fone: 3-1258

**UMA GRANDE REGATA, EM NITERÓI, DOMINGO PRÓXIMO**

Vários clubes cariocas estão inscritos

**OS JUVENIS ALVOS VÃO EXCURSIONAR**

A Liga de Futebol concede licença ao quadro juvenil do São Cristóvão A. C. para jogar no próximo domingo em Teresópolis, onde enfrentará o quadro de igual categoria, campeão local.

**DR. ATAULFO MARTINS**

ESPECIALISTA

**Clínica Exclusiva ASMA**

BRONQUITES, AS MATIAS, E CRO NICAS — COMPLI CACIOS, Quiladas, 4.º and Sala 101. De 1 às 6. Tel.: 22-0019

Vários atestados de cura

**UM NOVO DIANTEIRO NO FLAMENGO**

O Flamengo, em seu treino de hoje, experimentará o dianteiro Urais Brum vindo de Uba, para localidade mineira.

**O drama impressionante do nacional-socialismo**

UM LIVRO INTENSO E COMOVENTE UM GRANDE DOCUMENTO E UM BELO ROMANCE!

NAS LIVRARIAS DR. 124, ENC. 174